

RAB I

PENDAHULUAN

A. Latar Belakang Masalah

Permasalahan lalu lintas di kota Samarinda yang merupakan salah satu kota terbesar di Kalimantan Timur ini memang tidak pernah sepi dari berita-berita tentang kecelakaan dan korban jiwa akibatnya. Pada akhirnya, permasalahan ini pun akhirnya menjadi permasalahan yang dihadapi oleh seluruh masyarakat Samarinda. Dalam hal ini, permasalahan lalu lintas yang paling banyak diperbincangkan adalah permasalahan lalu lintas di jalan Jenderal Sudirman. Permasalahan ini terjadi sejak awal pembangunan jalan tersebut pada tahun 1970-an. Pada awalnya, jalan ini masih dalam kondisi yang cukup baik, namun seiring berjalannya waktu, jalan ini mulai mengalami kerusakan yang semakin parah. Hal ini disebabkan oleh beberapa faktor, di antaranya adalah penggunaan bahan bangunan yang tidak berkualitas, kurangnya pemeliharaan, dan adanya pengaruh lingkungan yang tidak mendukung. Akhirnya, pada tahun 1990-an, jalan ini menjadi salah satu jalan yang paling berbahaya di kota Samarinda. Hal ini terjadi ketika terjadi kecelakaan yang melibatkan seorang pengemudi truk yang mengalami kematian akibat luka-luka yang sangat parah. Kecelakaan ini menyebabkan pengemudi truk tersebut meninggal dunia di tempat kejadian peristiwa (TKP). Dari sini, permasalahan lalu lintas di jalan Jenderal Sudirman semakin menjadi sorotan publik. Pada akhirnya, permasalahan ini akhirnya berhasil diatasi dengan cara membangun jalan baru yang lebih aman dan nyaman. Jalan baru ini dinamai sebagai Jalan Jenderal Sudirman Baru (JJSB).

Permasalahan lalu lintas seperti permasalahan lalu lintas di Samarinda ini merupakan masalah yang kompleks yang memerlukan solusi yang holistik. Solusi yang efektif untuk mengatasinya adalah melalui kolaborasi antara berbagai pihak, termasuk pemerintah, masyarakat, dan sektor bisnis. Dengan berbagai upaya yang dilakukan bersama-sama, diharapkan bahwa permasalahan lalu lintas di Samarinda dapat segera teratasi dan memberikan dampak positif bagi masyarakat setempat.

dengan meletakkan aspek kesejarahan dan teori sebagai penunjang. Dengan cara seperti ini siswa akan menjadi apresiator yang baik sehingga mampu menggali nilai-nilai yang terdapat dalam puisi.

Sebagai suatu kegiatan, pengajaran/puisi itu sendiri pada dasarnya bukan hanya bentuk pemahaman melainkan juga suatu proses penelitian, pembinaan dan penumbuhan dari apa yang ditanamkan ke arah perkembangan tujuan pengajaran itu. Sedangkan usaha penumbuhan, tidak dapat dilaksanakan dengan baik tanpa adanya pemahaman secara kongkrit terhadap kerja sastra dalam hal ini puisi. Pemahaman secara kongkrit bisa terwujud apabila dilakukan melalui analisis terhadap karya sastra itu sendiri. Atas pertimbangan seperti itu penelitian akan diarahkan pada analisis suatu puisi.

Penulis menyadari terdapatnya kompleksitas permasalahan yang terdapat dalam unsur puisi. Seperti telah dikatakan di atas unsur puisi menyangkut tiga hal yaitu a) gagasan, b) bahasa, dan c) keindahan. Di antara tiga unsur utama tersebut, penelitian hanya akan menekankan aspek bahasa, sedangkan masalah yang berkaitan dengan aspek bahasa menyangkut (1) ciri penggunaan bunyi (2) diken atau pilihan kata (3) figurasi bahasa dan rektoriknya (4) ciri penyampaian

bahasa puisi bila dibandingkan dengan bahasan sehari-hari dan (5) Ciri kekhasan bahasa dari setiap penyair dalam satuan waktu yang sama/berbeda.

Dari lima aspek tersebut, di atas masalah yang akan diteliti dalam penelitian ini hanya terbatas pada aspek permasalahan yang dianggap memiliki hubungan penting dengan analisis puisi yaitu (1) penggunaan diksi atau pilihan kata yang di samping bermakna denotatif juga bermakna konotatif yang bisa menimbulkan efek puisi (2) figurasi gagasan perbandingan ditekankan pada figurasi perbandingan seperti metafore, personifikasi dan simile. Sedangkan puisi yang dijadikan sasaran penelitian adalah kumpulan Puisi Percikan Permenungan karya Roestam Effendi dengan alasan (a) mempermudah pengetahuan peneliti, diksi dan figurasi gagasan kumpulan puisi Percikan Permenungan karya Roestam Effendi belum pernah diteliti (b) untuk mendukung nilai-nilai edukatif bagi siswa.

B. Rumusan Masalah

Sejalan dengan latar belakang dan pembatasan masalah, maka permasalahan penelitian dapat dirumuskan:

1. Bagaimana dikesi yang digunakan dalam kumpulan Puisi Percikan Permenungan karya Roestam Effendi?
2. Bagaimana bentuk, macam, dan jumlah gaya perbandingan yang digunakan?

C. Tujuan Penelitian

Beserta dengan karakteristik masalah yang di sebutkan di atas, penelitian ini mempunyai dua tujuan, yaitu:

1. Mengemolisir dikesi dan figurasi bahasa yang ditekankan pada figura dan perbandingan seperti metafora, personifikasi, dan simile.
2. Mengetahui bentuk, macam dan jumlah gaya perbandingan yang digunakan.

D. Manfaat Penelitian

Dalam menganalisis dikesi dan figurasi bahasa kumpulan Puisi Percikan Permenungan karya Roestam Effendi, memperoleh manfaat antara lain:

1. Bagi guru, hasil analisis ini dapat dipakai sebagai titik tolak dalam meningkatkan strategi pengajaran dikesi dan gaya bahasa.
2. Bagi siswa, untuk mengembangkan kreativitas dalam memecahkan problematika dalam mempelajari puisi, dan dapat memperkaya dirinya akan nilai-nilai yang diperlukannya dalam kehidupan ini.

E. Penegasan Istilah

Agar jelas istilah yang digunakan dalam penelitian ini diberi pengertian sebagai berikut:

1. Diksi adalah pemilihan kata yang bermakna tepat dan selaras (cocok penggunaannya) untuk mengungkapkan gagasan dengan pokok pembicaraan, peristiwa, dan khalayak pembaca atau pendengar, pilihan kata (KBBT, 1989).
2. Gaya bahasa adalah kemampuan dan keahlian untuk memilih atau mempergunakan kata-kata secara indah (Keraf, 1984).
3. Metafora adalah kiasan langsung, artinya benda yang dikiaskan itu tidak disebutkan (Waluyo, 1991).
4. Personifikasi adalah gaya bahasa yang mengiaskan keadaan atau peristiwa alam dianggap sebagai manusia atau ~~person~~ (Waluyo, 1991).
5. Simile adalah benda yang dikiaskan keduanya ada bersama pengiaskannya dan digunakan kata-kata seperti laksana, bagaikan, bagi, bak dan sebagainya. Kadang-kadang juga tidak digunakan kata-kata pembanding (Waluyo, 1991).